

12 février
2016

G. PEPY ET J. RAPOPORT

INVITENT LES MANAGERS de la GRANDE REGION LRMP !
SUR LE THÈME : **LA NOUVELLE SNCF & VOUS**

LES ORGANISATIONS SYNDICALES

CGT, SUD-RAIL, UNSA, FO ET CFDT de Midi-Pyrénées

APPELLENT LES CHEMINOTS ACTIFS ET RETRAITÉS

RASSEMBLEMENT

**VENDREDI 12 FEVRIER à 10 H00,
CENTRE DES CONGRES de Toulouse.**

(11 av Esplanade Compans Cafarelli Métro Ligne B arrêt Compans Cafarelli)

Rendez-vous 9 H30

devant la gare Matabiau pour départ en cortège

*«Ensemble rappelons leur que La SNCF,
c'est d'abord, les cheminots qui la font
mais également les usagers qui la vivent !»*



5 Sujets Majeurs

1 Conditions de vie et de travail des cheminots :

Attaque sur les 35 h et le RH0077!

Le Président Pépy veut « remettre à plat l'organisation du travail pour revoir les coûts » !

Son message est clair: « Faire baisser les coûts, c'est remettre à plat l'organisation du travail, c'est faire de la productivité »

Salaire et déroulement de carrière:

La politique d'austérité impacte la vie des cheminots! Il y a urgence à avoir une véritable augmentation des salaires pour les cheminots

2 Emplois : - 2000 emplois, la casse continue !!

un budget 2016 saignant et qui s'inscrit dans la continuité des précédents.

En Midi-Pyrénées, en deux ans, 200 emplois ont été supprimés!

Les répercussions sont graves pour la qualité de service, les conditions de travail des cheminots et y compris la sureté : gares figées, postes non tenus, trains supprimés par manque ADC ou ASCT, défaut d'entretien, manque d'effectifs SUGE, etc...

3 SÉCURITÉ : Attention danger !

Trois accidents graves en trois ans (dont 2 mortels), plusieurs accidents mortels sur les chantiers ! Mais « la sécurité reste une priorité » !!!!... *Ben heureusement sinon où en serait-on ?*

Les moyens sont insuffisants pour entretenir le réseau !

En Midi-Pyrénées cela se traduit par des fermetures de voies de service, comme au triage de saint Jory (16 voies !!!) ou dans certaines gares ! Quid de l'avenir du Fret ? Les opérations de maintenance des installations ferroviaires prend un retard considérable. Bons nombres d'installations y compris de sécurité sont entretenues hors délai !! Pour la Direction, la tolérance est devenue la norme et l'externalisation une règle!!! c'est intolérable

4 Dialogue social:

aucune instance permet aux représentants des cheminots d'aborder l'ensemble des sujets touchant à la production ferroviaire sur la région, les conséquences pour le service public et les cheminots. La Direction retire ainsi aux cheminots, le droit de regard et d'intervention sur le fonctionnement global du système ferroviaire.

De plus, le DR et les DET ne présideront plus les instances qui sont confiés au DRH !!

5 Retraités :

Des cheminots avant tout ! Et surement pas des terroristes !!!

Les attaques envers les retraités se multiplient !

Sous couvert de sureté, la Direction leur interdit désormais l'accès aux installations (comment accéder aux installations du CER, du CMR, de la CPRP etc..),

Pensions gelées, mensualisation des pensions, dématérialisation des documents de la CPRP...(Cela entraîne aussi de gros problèmes pour les agents de la CPRP et des retards dans le traitement des dossiers), des droits sans cesse remis en cause!