



13 Décembre

Tous à L'ERM 2

Convention TER: Les cheminot-e-s ne doivent pas être oublié-e-s !!!!

Dans un contexte de réorganisation permanente dans l'entreprise et d'une volonté affirmée de nos dirigeants de faire du fric en supprimant des emplois, les discussions entre le Conseil Régional et la SNCF doivent prendre en compte les besoins des Cheminots

Après les prolongements successifs de la Convention TER qui lie l'Autorité Organisatrice des Transports (Conseil Régional) à la SNCF, nous entrons dans une phase décisive.

En effet, nous sommes maintenant à quelques semaines de la signature de la nouvelle convention. Suite à la réforme des territoires, elle s'appliquera sur la grande région d'Occitanie et elle impactera l'ensemble des cheminot-e-s des 3 EPIC.

la région Occitanie contrairement à la quasi-totalité des autres régions ne souhaite pas expérimenter la concurrence.

La présidente Delga a clairement affiché sa volonté de travailler avec les cheminot-e-s de la Sncf et pour une durée de 8 ans. De plus, suite aux états généraux du rail et de l'intermodalité, la région a affiché sa volonté de modernisation et de développement du ferroviaire.

Pour la Cgt c'est une première victoire à mettre à l'actif de la mobilisation des cheminot-e-s, des usager-e-s

Pourquoi les discussions sont-elles alors difficile? Le président, *Pepy le concurrent*, aurait souhaité aborder les négociations de la façon suivante : "Donnez-moi l'argent, dites-moi vos besoins, le reste je m'en occupe !"

La direction aurait ainsi les mains libres pour augmenter sa cure d'austérité. Les cheminots seraient une nouvelle fois la variable d'ajustement :

- Réduction du réseau de distribution, le nombre de guichet et l'amplitude d'ouverture.
- Remise en cause de la présence des contrôleurs à bord des trains : ANS, EAS.
- Fermetures de gares à la circulation.
- Suppression les « trains peu rentables », comme elle se plaît à dire.
- Réduire les moyens humains et structurels.



Depuis les états généraux du rail, la CGT intervient dans cette nouvelle convention avec des propositions pour développer le service public ferroviaire en défendant l'emploi, les métiers et les conditions de travail des cheminot-e-s parce que ce sont eux les acteurs du ferroviaires.

Tous les cheminot-e-s, quelques soient leurs EPIC et leurs collègues sont concerné-e-s.

Les revendications que la CGT souhaite porter avec les cheminots ouvrent d'autres perspectives

- ★ **Ouverture des gares et des guichets du 1^{er} au dernier train**
- ★ **Maintien du contrôleur sur tous les trains pour assurer les missions de sécurité, de sureté et commerciales.**
- ★ **Développement des dessertes et arrêts sur tout le territoire**
- ★ **Mise en place d'une politique offensive de l'emploi.**
- ★ **Arrêt de la sous- traitance et ré internalisation de taches.**

Les missions que l'AO confierait aux Cheminotes et Cheminots en réduisant les moyens sont **impossible pour la CGT**. C'est maintenant par le rapport de forces que les cheminots doivent se faire entendre et faire aboutir leurs revendications.

L'intervention des cheminots est donc essentielle et nécessaire pour exiger une convention TER qui garantisse l'avenir de l'entreprise et des cheminots, la sécurité ferroviaire et le service rendu aux usagers.

Un préavis couvrant la période du **Mardi 12 Décembre 20h au Jeudi 14 Décembre 08h** est a disposition de l'ensemble des cheminots pour se rendre massivement au rassemblement.

Venez exiger une convention de progrès en interpellant la Présidente de Région Mme Carole Delga et la Direction SNCF.

Le 13 Décembre 2017
RASSEMBLEMENT DEVANT L'ERM2
14h00