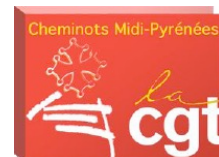




SECTEUR FÉDÉRAUX CGT DES CHEMINOTS

RÉGION DE MONTPELLIER

RÉGION MIDI-PYRÉNÉES



TOULOUSE LE 29 JUIN

CHEMINOTS ET USAGERS, ENSEMBLE

POUR UN SERVICE PUBLIC DE QUALITÉ EN OCCITANIE

A l'heure où de nombreuses Régions révisent leurs ambitions à la baisse sur le transport ferroviaire, l'Autorité Organisatrice a fait le choix de la modernisation au service des déplacements quotidiens.

Ensemble, usagers et cheminots, considérons le rail et l'inter modalité comme des investissements d'avenir pour nos territoires et leurs habitants.

Mais les choix opérés par la Direction SNCF sont tout autres. Ils n'ont qu'un seul objectif : améliorer les ratios financiers au détriment de l'emploi et de la qualité de service

Au plan national comme sur le périmètre Occitanie, les cheminots avec les usagers doivent prendre toute leur place pour que d'autres choix s'opèrent !

Dans le contexte politique actuel où l'entreprise publique est la cible des libéraux qui se sont prononcés pour l'ouverture à la concurrence totale, les cheminots doivent se rassembler et afficher leur détermination.

Agir pour défendre le Service Public SNCF et les cheminots

Conscients de l'importance du ferroviaire dans le cadre de l'aménagement du territoire, les deux Secteurs CGT de Toulouse et de Montpellier travaillent ensemble depuis 2016 sur les enjeux régionaux, notamment la future Convention TER.

Dimensionnement du Service Public Ferroviaire en Occitanie, présence humaine dans les gares et dans les trains, modernisation des infrastructures se conjuguent ainsi pour la CGT avec la trajectoire de l'emploi et les conditions de travail de tous les cheminot-e-s de la Région Occitanie.

Mais la situation très tendue que vivent les cheminots sur la Région est à mettre en corrélation avec la politique du Groupe Public Ferroviaire au niveau national.

Ainsi, la deuxième phase de la réforme du système ferroviaire a été enclenchée en 2016 et 2017 par la Direction SNCF. Cette nouvelle étape vise à contenir la dette par des économies drastiques sur les effectifs. Ainsi, la Direction SNCF annonce que sur 48 000 départs en sept ans, seulement 24 000 seraient remplacés, soit un cheminot sur deux sur la période !

L'ouverture à la concurrence et la privatisation de l'entreprise, l'emploi, les salaires, les conditions de travail et l'avenir des métiers sont à mettre en lien avec ce que vivent les cheminots au quotidien.

Assurément, la Direction Régionale SNCF compte bien inscrire la nouvelle Convention TER, actuellement en phase de négociation, dans ce cadre national imposé par Guillaume PEPY malgré la volonté de la Région Occitanie de développer le ferroviaire.

La CGT qui a participé aux Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité, initiés par le Conseil Régional Occitanie, a formulé de multiples propositions reprenant neuf thèmes, qui ont pour but de formaliser une Convention TER qui réponde aux besoins de transport des usagers tout en garantissant une qualité de service de haut niveau et de meilleures conditions de vie et de travail des cheminots.

C'est pourquoi, au regard des enjeux il est impératif que les cheminots avec les usagers pèsent sur les futures décisions concernant une Convention TER qui impacte l'ensemble des cheminots des trois EPIC sur la Région Occitanie.

Pour défendre l'entreprise publique, nos emplois, nos conditions de travail, notre avenir....

REGION OCCITANIE : à quel jeu se prête la Direction Régionale SNCF ?

Alors que la Région Occitanie a fait le choix du rail avec la SNCF, en plaçant 15 chantiers prioritaires, dont la réouverture de six lignes sur nos deux régions SNCF, une amélioration du Service Public Ferroviaire, une meilleure présence humaine dans les gares et dans les trains, la Direction SNCF poursuit une politique de casse du Service Public Ferroviaire en région, comme sur le territoire national, en ciblant en priorité la réduction de l'emploi et la trajectoire financière au détriment de la production !

L'Occitanie sur le même mode que la Région Grand-Est ?

Sur la Région Grand-Est, cette politique a conduit à une convention TER de régression avec :

- Le remplacement de trains par des bus,
- La fermeture totale de certaines lignes (ligne 14),
- La suppression de guichets partout sur le territoire,
- La suppression des contrôleurs à bord des trains malgré l'augmentation des incidents et des incivilités.

Cette spirale du déclin a conduit de façon régulière, depuis 10 ans, à l'affaiblissement du Service Public SNCF. Poursuivre sur cette voie ne sert que les intérêts des promoteurs de l'ouverture à la concurrence. Les premières victimes de cette politique, si elle est appliquée en Occitanie, seront les usagers et les cheminots, l'environnement et l'aménagement du territoire.

A contrario, depuis des mois, la CGT défend une vision ambitieuse de l'avenir du transport ferroviaire régional.

Nous avons formulé de nombreuses propositions reprises dans un cahier des charges précis et complet sur le dimensionnement du Service Public Ferroviaire dans toutes ses composantes.

Les infrastructures, le fret ferroviaire sont aussi des enjeux majeurs pour réduire le trafic routier, la pollution, les accidents.

Le Service Public SNCF peut relever le défi sans problème si les moyens lui sont donnés et si l'organisation du travail est revue dans un esprit de Service Public et non par activité.

C'est tous le sens de la proposition CGT « la voie du Service Public »

La SNCF, mais aussi le gouvernement, doivent entendre le mécontentement exprimé par les cheminot-e-s depuis plusieurs mois suites aux réorganisations multiples. Dans ce cadre, la CGT appelle les cheminot(e)s à se mobiliser :

**Pour le développement du
Ferroviaire Public en OCCITANIE**

JEUDI 29 JUIN 2017 à TOULOUSE

**Rdv à 11h00 pour interpeller la Direction SNCF puis
la Préfecture de Région**

SNCF RESEAU

Le niveau des infrastructures est une question majeure pour le transport de voyageurs et de marchandises par le rail.

Les effets de la réforme du ferroviaire et la politique d'externalisation et de suppression d'emplois menée par SNCF Réseau impactent fortement le niveau de service et compromettent l'avenir du rail sur de nombreuses lignes.

Alors que la Région affiche l'ambition de rouvrir des lignes en Occitanie, SNCF Réseau propose un délai de 5 ans entre les études et la réalisation des travaux. C'est inacceptable!

L'organisation des travaux et de la maintenance par fermetures de lignes est systématiquement utilisée dans le but de pouvoir ainsi externaliser les travaux. Et tant pis pour les besoins de transports des usagers! D'autres solutions sont pourtant possibles et les cheminots ont le savoir faire...

Nous devons exiger les moyens nécessaires humains et financiers pour assurer pleinement la maintenance des infrastructures, assurer un haut niveau de sécurité et répondre aux enjeux de développement.

Pour un véritable Service Public, la CGT revendique

- L'arrêt des suppressions d'emplois
- L'arrêt des multiples et incessantes réorganisations
- Une meilleure prise en compte des conditions de travail.
- l'arrêt du management agressif
- L'arrêt des externalisations
- Le maintien de la présence humaine dans les gares et dans les trains
- L'amélioration de la sûreté dans les emprises ferroviaires
- Des moyens pour pouvoir assurer la maintenance et assurer un haut niveau de sécurité, mais aussi stopper les accidents qui se multiplient
- Le retour à une mutualisation des activités pour une production efficace
- L'augmentation des salaires et pensions pour que les cheminots puissent vivre dignement de leur travail.